

覚書

レーシングコース走行会におけるスタート練習の件

株式会社〇〇〇〇（以下「甲」という）と株式会社モビリティランド鈴鹿サーキット（以下「乙」という）は、平成〇〇年〇〇月〇〇日に甲が開催予定の専有走行（走行会）におけるシグナルを使用した「スタート練習」に関して、「鈴鹿サーキット国際レーシングコース専有使用契約書」の内容が遵守されていることを前提に、下記のとおり覚書を締結する。

1. 甲は、乙からの安全に関する追加設定を満たすことにより、当日の走行時間内に限定しシグナルを使用した「スタート練習」を実施することとする。
2. 甲が、平成〇〇年〇〇月〇〇日のシグナルを使用した「スタート練習」を実施するに当たっての条件は下記の通りとする。
 - ① 救急要員2名、コース内監視員10名を追加配置すること。
 - *追加要員については乙にて手配する。
 - *追加要員についての費用は、専有走行主催者の甲にて負担する。
 - 救急要員・コース内監視員 180,000円（消費税含む）（15,000円/1名）
 - ② グリッド上からのスタート練習は最大で23台までとすること。
 - ③ 走行車両は、「ロールケージ」を装着すること。

「ロールケージ」はドライバーの頭上を保護し、バー（パイプ）がAピラーまで通過するタイプ。（フルフェイスヘルメットを装着した際、ヘルメットの上部よりバーが高い位置にあること）
 - ④ 走行車両は、4点式以上のシートベルトを装着すること。
 - ⑤ 走行参加者は、走行前のブリーフィングに出席すること。
 - ⑥ 走行参加者は、フルフェイス型のヘルメットを装着すること。
 - ⑦ 走行参加者は、レーシングスーツを着用すること。
 - ⑧ 走行参加者は、レーシンググローブを着用すること。
 - ⑨ 走行参加者は、レーシングシューズを着用すること。
 - ⑩ 走行参加者は、走行当日に有効な普通自動車運転免許証を所持していること。
 - ⑪ 走行参加者は、「もてぎ・鈴鹿共済会」へ事前に加入すること。
 - *暫定個人会員 : 会費7,000円（消費税込み）/1名
 - ※年間会員は加入済みとする
 - *オーガナイザー会員 : 会費2,000円（消費税込み）/1名
 - ⑫ 甲は、施設賠償責任保険へ加入すること。
 - *1イベント 1,000円/399名まで
 - ⑬ 甲は、あくまでも走行会の延長で、シグナルを使用した「スタート練習」を実施することを、主催者甲はもとより、甲の関係者及び走行会参加者に理解・認識させること。
 - ⑭ 参加者とのトラブル・参加者同士のトラブルや施設破損について、甲にて対応・処理す

ること。

- ⑮ 上記の③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩については、甲にて責任をもって参加者への説明・実施・確認・管理を行う。

また、必要に応じて乙にて確認をすることもある。その際に不具合が発見された場合、甲は乙の指示に従うものとする。

- ⑯ 上記の⑪については、甲にて責任をもって参加者への説明・管理を行い、参加者名簿を事前に乙へ提出することとする。

- ⑰ 「バケットタイプシート」の装着及び「バラクラバス（レース用フェイスマスク）」の着用は推奨事項とする。

3. 本覚書に記載されていない事項あるいは本覚書の内容に疑義が生じた際は、甲乙において誠意を持って協議し決定するものとする。

甲

年 月 日

乙

年 月 日